

2026 款路虎卫士 110 选买解析，OCTA 标准版与 OCTA BLACK版

来源：陈枝雨 发布时间：2025-11-12 20:25:54

在豪华硬派越野市场，路虎卫士(图片|配置|询价)是一款消费者熟悉的车型，目前最新在售版本为2026款110系列，有两款配置版本，OCTA 标准版（指导价199.9 万）与 OCTA BLACK 版（215.8 万），两款车型均搭载4.4T V8发动机， 但接近16 万的差价，却让许多消费者陷入纠结 —— 究竟这两款车分别适配哪些用车场景与人群？接下来结合参数配置，从核心差异、场景适配等方面展开分析。

从核心性能来看，两款车型几乎完全一致，不存在 “高低配” 的性能差距。动力层面均搭载 4.4T V8 双涡轮增压发动机 + 48V 轻混系统，最大功率 467kW（635 马力），峰值扭矩 750N·m，超增压模式下扭矩还能进一步提升，传动匹配 8 挡手自一体变速箱，官方百公里加速均为 4 秒，WLTC 综合油耗 13L/100km。



越野能力更是两款车的共同优势。均配备全时四驱系统、多片离合器式中央差速器、中央差速锁与低速四驱，最小离地间隙 250mm，接近角 40.2°、离去角 42.8°，官方涉水深度 1000mm。6D Dynamics 液压互联底盘无物理防倾杆，车轮自由行程达 550mm，在郊外坑洼路面行驶时，车轮能随路面起伏灵活调整，车内颠簸感弱，后排乘客不易晕车；过弯时车身倾斜控制比较出色，稳定性高，不会让人觉得是 “笨拙的大块头”。此外，专属 OCTA 模式在冰雪、泥地等易打滑路面能减少起步空转。

两款车的核心差异，其实集中在外观、内饰材质风格上，这也是 16 万差价的主要去向。外观方面，OCTA 标准版提供佩特拉铜、法罗绿等哑光金属漆选择，车顶与尾门采用亮黑色撞色设计，前格栅为哑光蜂窝状，搭配金色拖车钩，硬派风格中带着精致感。



而 OCTA BLACK 版采用全黑化设计，全车为纳维克黑车漆，格栅、车标、排气、刹车卡钳等 30 多处部件均做熏黑处理，轮毂为 20 英寸深灰色钻石涂装，运动感更强。



内饰差异也比较明显。OCTA 标准版以深褐色半苯胺真皮为主，辅以黑檀木色Kvadrat™ 织物饰条，整体色调偏暖，更具豪华感。座椅材质标配为Ultrafabrics™ PU材料，也可选装半苯胺真皮，强调轻量化与舒适性。方向盘、座椅等细节带有OCTA专属徽标。座椅的Ultrafabrics™ PU 材质耐脏易清洁，咖啡、果汁洒落用湿抹布即可擦净，适合有小孩或宠物的家庭。

而 OCTA BLACK 版内饰为统一暗黑风格，包括中控台、方向盘、座椅、缝线等全面黑化，营造出更强烈的运动与神秘氛围，标配乌木色半苯胺真皮与专属黑色缝线，还自带原厂碳纤维饰件，方向盘与座椅上有“BLACK”专属标识，仪式感更强。座椅同样采用Ultrafabrics™或半苯胺真皮，但色调统一为黑色。

在场景适配层面，两款车的定位差异逐渐清晰。OCTA 标准版更适合预算控制在 200 万左右、追求实用性与灵活性的用户。比如有家庭用车需求的消费者，可选择耐脏的 PU 材质座椅，避免孩子弄脏内饰后难以清理；喜欢个性化配色的用户，能从多种车漆中挑选心仪颜色，无需为单一黑色妥协。

OCTA BLACK 版则更适配预算充足、追求“一步到位”且偏爱暗黑风格的用户。对于不喜欢折腾选装、希望车辆从提车起就具备完整豪华感的消费者，BLACK 版的全黑化外观与原厂碳纤维饰件能省去后期改装的麻烦。此外，注重车辆辨识度的用户也会青睐 BLACK 版，熏黑部件与专属标识能让车辆更具个性，适合经常出席商务场合或喜欢自驾露营、希望车辆“颜值与实力并存”的人群。

配置层面，两款车型造辅助驾驶、安全、舒享类等都是保持一致的，包括主动安全预警、前后驻车雷达、360°全景影像、透明影像、L2级辅助驾驶、全速自适应巡航、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、疲劳驾驶提示、道路交通标识识别、双腔空气悬挂、电动吸合尾门、抬头显示系统(HUD)、英国之宝品牌音响、15扬声器等等均有提供，配置比较豪华和完善。消费者无须纠结两款车型的配置差异。

综合来看，2026 款路虎卫士 110 4.4T V8 的两款车型并非“性能梯度”差异，主要是风格上的选择。预算相对有限、注重实用、有家庭用车需求的用户，OCTA 标准版是更理性的选择；预算充足、偏爱全黑设计、追求原厂专属感的用户，OCTA BLACK 版更符合需求。当然了，无论选择哪款，也不失路虎卫士旗舰级的越野性能与豪华体验，两款车型关键在于明确自身核心需求——是更看重性价比与实用性，还是更在意个性化与专属感。

HTML版本：[2026 款路虎卫士 110 选买解析，OCTA 标准版与 OCTA BLACK版](#)